



International
Transport
Forum

Определяя будущее
транспорта

Транспорт и **ИННОВАЦИИ**

высвобождение потенциала

Председательство в 2010 г. **Canada**

ФОРУМ 2010

26-28 МАЯ

ЛЕЙПЦИГ · ГЕРМАНИЯ



ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
АПРЕЛЬ 2010 Г.

■ ПРИВЕТСТВИЕ



Г-н Джон Бэрд
министр транспорта,
инфраструктуры и
городского хозяйства
Канады

Мне доставляет огромное удовольствие выступать в качестве председателя Международного транспортного форума 2010: «Транспорт и инновации – высвобождение потенциала».

Международный транспортный форум (МТФ) – важнейшая платформа для живого обмена идеями и передовым опытом для всех тех из нас, кто заинтересован в развитии транспорта. Более того, это единственный международный орган, который объединяет политиков, экспертов и практиков по всем видам транспорта.

С 2008 года раз в год в немецком городе Лейпциге министры транспорта встречаются с руководителями предприятий отрасли, представителями международных организаций, науки, международных СМИ, а также ведущими политиками и представителями государственных органов для обсуждения тем, имеющих особое значение для транспортной отрасли.

Форум 2010 призван подчеркнуть ту роль, которую в будущем транспортного сектора должны играть инновации. Политики и государственные чиновники обсудят транспортные системы будущего, барьеры, которые предстоит преодолеть для их внедрения, а также инновационные технологии, меры политики и формы сотрудничества, которые потребуются для достижения этой цели.

Позвольте мне выразить благодарность министру Рамзауэру и мэру Юнгу за приглашение работать в Лейпциге, а также Секретариату Международного транспортного форума за все их усилия, обеспечившие такой успех данного мероприятия.

Мы приглашаем вас присоединиться к международному транспортному сообществу в Лейпциге в мае текущего года.



Д-р Питер Рамзауэр
Федеральный министр
транспорта, строительства
и городского развития

Позвольте тепло поприветствовать всех вас на МТФ 2010 г. в Лейпциге и пожелать вам приятного и плодотворного пребывания здесь. В этом году девиз форума – «Транспорт и инновации».

После преодоления глобального экономического и финансового кризиса мы рассчитываем на возобновление роста, особенно в грузовом транспорте. Нам хотелось бы активно влиять на эти события, так как они имеют определяющее значение для экономического роста и занятости. Нам необходимо добиться дальнейшего продвижения в гармонизации требований к транспорту с учетом интересов экономики, защиты природы и климата. Это основные задачи, стоящие перед Международным транспортным форумом.

Инновации в транспортном секторе являются основополагающими для решения этих задач. Многие уже сделано. Мы напряжено работаем над внедрением инновационных технологий и концепций альтернативных систем привода, интеллектуальных решений для телемеханики и эффективных мер шумоподавления. Мы продолжим работать в этом направлении.

Международный транспортный форум, как самая важная конференция по стратегическим вопросам развития мирового транспорта, является превосходной дискуссионной платформой для экспертов из различных областей науки, экономики и политики. Я буду рад приветствовать вас в мае на нашей конференции, которая, не сомневаюсь, позволит всем ее участникам воодушевиться новыми идеями, увлекательными концепциями и практическими подходами, которые могут быть внедрены в настоящем или в будущем.

Несмотря на многочисленные достижения в транспорте – все более высокие скорости, эффективность, экологические показатели, надежность, безопасность и доступность, глобальная экономика и общество ожидают от отрасли еще большего. Потенциал для этого есть, но он все более настоятельно требует нового мышления.

Инновации в транспорте означают не только применение научных достижений и технологий, но и применение новых хозяйственных подходов, мер политики и регулирования, а также новых структур в транспорте.

Форум 2010 открывает уникальную возможность для правительств, лидеров отрасли и исследователей задуматься о том, чем инновации могут помочь транспортному сектору для достижения прогресса в целом ряде областей, включая экологические показатели, поддержание экономического роста, устранение заторов, обеспечение доступности и гарантирование надежности и безопасности.



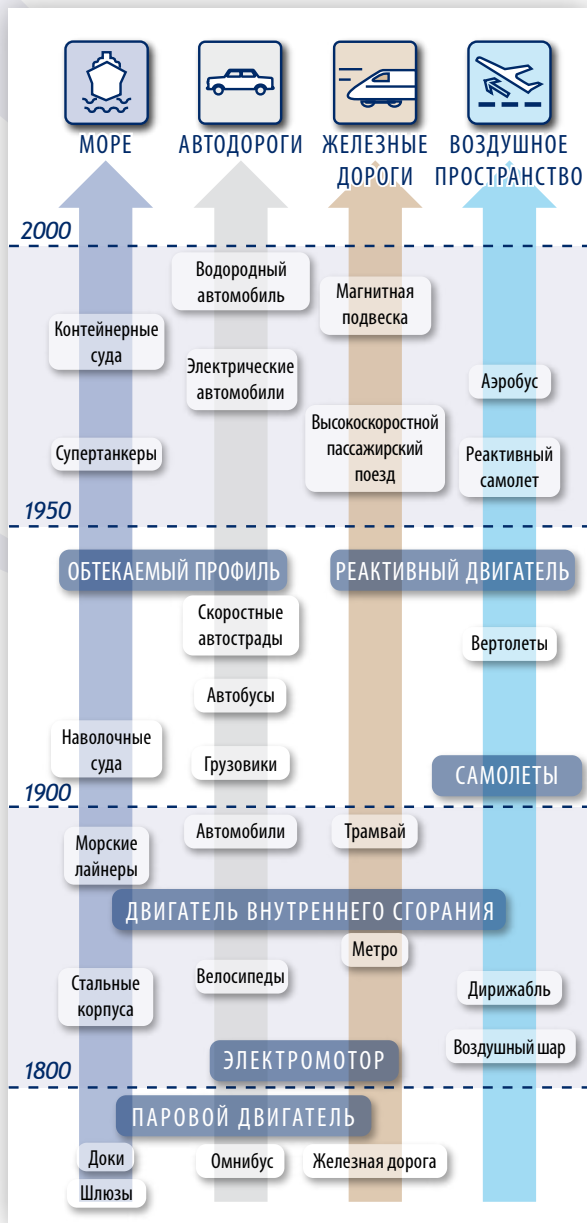
Джек Шорт
Генеральный секретарь
Международного
транспортного форума



Дополнительную информацию о Международном транспортном форуме и Форуме 2010 можно найти по адресу www.internationaltransportforum.org или связавшись с нами по электронной почте itf.contact@oecd.org.

Транспорт и ИННОВАЦИИ

высвобождение потенциала



Источник: Rodrigue, J.P., Comtois, C., & Slack, B. (2009) География транспортных систем, New York: Routledge. Взято из: Williams, A. (1992) «Транспорт и будущее», в кн.: B.S. Hoyle and R.D. Knowles (1992) География современного транспорта, London: Belhaven Press, с.257-270.

РЕШЕНИЕ ТЕКУЩИХ ПРОБЛЕМ

В ТРАНСПОРТЕ...

Через неуклонное обновление транспортному сектору удастся справиться с растущими требованиями к увеличению объемов перевозок со стороны транспортноёмкой глобализированной экономики, обеспечивая при этом повышение качества обслуживания. Но и перед сектором, и перед тем, кто от него зависит, по-прежнему стоят исключительно сложные задачи.

Транспорту нужно быть разносторонним, чтобы реагировать на постоянно меняющийся социально-экономический контекст. Будущий спрос определяют демографические изменения, особенно старение населения и его быстрый рост в развивающихся странах. Стремительно меняется структура глобального экономического развития, влияя самым серьезным образом на потребности в транспорте.

Транспорт должен уменьшить свое воздействие на окружающую среду и климат. Заторы требуют более умелого регулирования. И ни в коем случае нельзя поступиться безопасностью.

Решение этого несметного числа проблем потребует нового и инновационного мышления.

... ТРЕБУЕТ ИННОВАЦИОННОГО МЫШЛЕНИЯ И ПРАКТИЧЕСКИХ ПОДХОДОВ.

Потребность в инновационном мышлении и практике становится неотложной ввиду растущей нагрузки на транспортные системы. Создание благоприятных условий для предпринимательства является одной из ключевых мер стимулирования инноваций. Но для инноваций существуют барьеры, которые нужно преодолевать; при этом инновации должны быть поставлены на службу устойчивого развития. Это указывает на ключевую роль не только частного сектора, но и правительств. Но как лучше всего задействовать инновации для выполнения политических задач, связанных с устойчивостью развития?

Поскольку эти вызовы нередко являются глобальными по масштабу, такими же должны быть и ответы. А значит, требуется тесное сотрудничество, поверх границ и между всеми заинтересованными сторонами. Международный транспортный форум 2010, который состоится в Лейпциге с 26 по 28 мая, станет важным шагом в этом направлении.

« Каждый год Международный транспортный форум открывает перед политиками, деловыми кругами и учеными возможности обсудить сложные проблемы мобильности, транспорта и логистики. »

Анжела Меркель, канцлер ФРГ



Наша конференция не вызывает изменений климата

Выбросы в результате проведения ежегодного Международного транспортного форума будут компенсированы благодаря проектам по защите климата.

■ ДЕНЬ 1: СРЕДА, 26 МАЯ

ОТКРЫТИЕ – ПЛЕНАРНЫЕ И ДИСКУССИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ

После открытия на пленарном заседании руководители ведомств и эксперты примут участие в динамичных дискуссионных заседаниях, где будут поставлены вопросы и всесторонне обсуждены инновации на транспорте, а аудитория сможет поучаствовать в интерактивной дискуссии.

9:00	■ ИННОВАЦИИ В ТРАНСПОРТЕ: ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИГЛАШЕННЫЕ ДОКЛАДЧИКИ И ДИСКУССИЯ	
	<ul style="list-style-type: none"> Почему инновации сейчас столь необходимы для будущего транспорта? Где транспортный сектор не реализует свой потенциал? 	<ul style="list-style-type: none"> Какие инновации являются ключевыми? Как реализовать и повсеместно распространить преимущества от инноваций?
10:30 <i>Перерыв</i>		
11:00	■ КАНАЛЫ ПОСТАВОК: «ЗЕЛЕННЫЕ» И БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНЫЕ?	■ КАКОВО БУДУЩЕЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА?
	<ul style="list-style-type: none"> Как транспортные системы могут поддерживать непрерывный рост, не ставя под угрозу экологические задачи? Каков потенциал «зеленых» коридоров грузовых перевозок? Какие инновации потребуются для повышения устойчивости развития и эффективности грузовых перевозок? Каким будет воздействие на каналы поставок со стороны стремительно растущих «новых» рынков? 	<ul style="list-style-type: none"> Как инновационные технологии и проектирование помогают снизить выбросы и шум, создаваемые воздушным транспортом? Как могут быть усовершенствованы системы воздушной навигации на национальном, региональном и глобальном уровне? С учетом уроков кризиса, какими должны быть бизнес-модели будущего для перевозчиков и аэропортов? Каковы перспективы будущего глобального режима воздушных услуг?
12:30 <i>Обед с возможностью продолжения дискуссии</i>		
14:00	■ КАК ОБЕСПЕЧИТЬ БЕСПРЕпятСТВЕННЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ	■ ОБЪЕДИНЕНИЕ И ИНТЕГРАЦИЯ: ОПТИМИЗАЦИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
	<ul style="list-style-type: none"> Возможен ли беспрепятственный, интегрированный пассажирский транспорт, в том числе для инвалидов и пожилых? Какие инновации потребуются для получения привлекательных, устойчивых и доступных альтернатив индивидуальному транспорту? Какими будут сервисные модели и технологические применения будущего? Кто и сколько должен платить за повышенную личную мобильность? 	<ul style="list-style-type: none"> Как инновационные технологии могут улучшить безопасность, снизить стоимость и повысить эффективность инфраструктуры? Как могут инновации улучшить интермодальные сочленения? Какие инновационные меры и методы могут улучшить пересечение границ? Каковы перспективы глобальных спутниковых систем, необходимых для применения интеллектуальных транспортных систем?
15:30 <i>Перерыв</i>		
16:00	■ ПЕРЕДОВОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СЕКТОР: НОВЫЕ ИДЕИ ТРЕБУЮТ ИННОВАЦИОННОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ	■ БЕСПРОВОДНАЯ РЕВОЛЮЦИЯ И ПРЕОБРАЗОВАНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ
	<ul style="list-style-type: none"> Какова роль государства в реализации инноваций? Не будут ли ограниченными выгоды, если делать акцент на национальных лидеров? Каково потенциальное воздействие самых современных подходов, например, налогов на выбросы углеродов, зон платного въезда в городах, интеллектуальных электросетей и государственно-частного партнерства? Может ли (де)регулирование способствовать развитию инноваций? 	<ul style="list-style-type: none"> Каков потенциал беспроводных технологий? Как его необходимо реализовывать? Как кооперативные системы управления транспортными средствами могут способствовать повышению безопасности дорожного движения и создавать дополнительные преимущества? Как способствовать внедрению таких технологий при охране конфиденциальной и личной информации? Каковы риски и проблемы ответственности?
17:30 <i>Закрывтие первого дня конференции</i>		
19:00	■ ПРИЕМ, ОРГАНИЗОВАННОЙ КАНАДОЙ, ДЕЙСТВУЮЩИМ ПРЕЗИДЕНТОМ МТФ: ОПЕРНЫЙ ТЕАТР, АВГУСТУСПЛАТЦ, ЦЕНТР ЛЕЙПЦИГА	

ДОКЛАДЧИКИ ДНЯ 1:

Джон Августин	Управление по исследованиям и инновационным технологиям, США
Шарлотт Брогрэн	Государственное агентство Швеции по инновационным системам (VINNOVA)
Ив Крозе	Лионский университет
Рита Дэгиллард	Федеральное управление по пассажирским перевозкам, США
Флоренс Дисс	Google, Франция
Кристиан Дюма	Airbus
Анжела Гиттенс	Международный совет аэропортов
Джон Хорсли	Американская ассоциация представителей дорожных и транспортных органов штатов
Патриция Джейкобсон	TransLink, Ванкувер
Золтан Казатсей	Европейская комиссия
Фолкер Кеффер	Deutsche Bahn
Петра Кивитт	Deutsche Post DHL
Дейв Кнорр	Федеральное авиационное управление, США
Джозеф Лэм	Delcan Corporation
Лорд Макдональд	Macquarie Capital Europe
Германн Мейер	ERTICO
Сьюарт Оудес	Ассоциация грузового транспорта, Великобритания
Такаюки Оба	Министерство земли, инфраструктуры, транспорта и туризма, Япония
Пэтрик Олива	Michelin
Энно Д. Осинга	Аэропорт Слипхол в Амстердаме
Жан-Эрик Паке	Европейская комиссия
Луис Рейнджер	Консультант по транспорту, Канада
Йоханнес Рейхмут	Немецкий аэрокосмический центр
Маттиас Рюете	Европейская комиссия
Эрик Сэмпсон	эксперт, интеллектуальные транспортные системы
Кентаро Сакамото	ИТС, Япония
Т. Рассел Шильдс	Ygomi, LLC
Стефан Враге	SkySails GmbH & Co. KG

ПРИГЛАШЕННЫЙ ДОКЛАДЧИК



Бертран Пиккард
Solar Impulse

ВЕДУЩИЙ



Ниша Пиллай
Международный журналист и телеведущий

« Будем работать вместе ...и использовать транспорт для объединения наших государств в мире и процветании. Данный форум – превосходное место для такой работы. »

Рей ЛаХуд,
министр транспорта США

■ ДЕНЬ 2: ВТОРНИК, 27 МАЯ

ПРИВЕТСТВИЯ ПОЧЕТНЫХ ГОСТЕЙ И СЕССИЯ ПОЛИТИКОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ОРГАНОВ

После приветственных обращений ведущих специалистов, министры и влиятельные представители отрасли и гражданского общества проведут дискуссионные заседания по проблемам транспорта и инноваций.

9:00 ■ ВСТУПЛЕНИЕ

9:45 ■ ГЛОБАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА БУДУЩЕГО | ВЫСТУПЛЕНИЕ ВЕДУЩЕГО ДОКЛАДЧИКА И ДИСКУССИИ

- Как инновации помогают решать ключевые проблемы изменения климата, энергетических поставок, демографических изменений, урбанизации, роста объемов перевозок, заторов и изменений в глобальной экономике?
- Какие необходимы инновации для достижения устойчивого будущего?
- Какие потребуются политические инновации для расцвета новых технологий и подходов?

11:15 *Перерыв*

11:45 ■ ПРЕОДОЛЕНИЕ БАРЬЕРОВ НА ПУТИ К ИННОВАЦИЯМ | ВЫСТУПЛЕНИЕ ВЕДУЩЕГО ДОКЛАДЧИКА И ДИСКУССИИ

- Каковы барьеры внедрению важнейших инноваций на транспорте?
- Какие можно задействовать механизмы, чтобы транспортный сектор и его пользователи смогли мыслить категориями, выходящими за рамки существующих систем?
- Где требуется сотрудничество для обеспечения участия в затратах и рисках и их снижения?

13:15 *Обед*

15:00 ■ УСТОЙЧИВЫЙ ТРАНСПОРТ: СВЯЗАНО ЛИ БУДУЩЕЕ С ЭЛЕКТРИЧЕСТВОМ?

- Где требуются инновации, помогающие транспорту снизить выбросы углеродов и потребление энергии?
- Какова потенциальная роль электроэнергии в достижении этих целей? Как можно добиться надежного и «чистого» электроснабжения?
- Каковы иные альтернативные варианты энергоснабжения?
- Как способствовать распространению новых низкоуглеродных и электрических технологий? Какова роль частных и государственных структур?

15:00 ■ РАСПРОСТРАНЕНИЕ ИННОВАЦИЙ: СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ МЕНЯЮЩЕГОСЯ МИРА

- Могут ли глобальные стандарты поддерживать распространение новых прикладных решений, не отдавая предпочтение конкретным технологиям?
- Как национальные и международные режимы охраны прав интеллектуальной собственности способствуют конкуренции, гарантируя при этом распространение наиболее важных новых идей по всей глобальной системе поставок?
- Каковы новые возможности для совместного использования инноваций, в том числе интернет-приложения? В чем выгоды и риски?
- Как создать партнерство между государственным и частным сектором и поверх границ? Как должны распределяться затраты и выгоды?

16:30 *Перерыв*

17:00 ■ МИНИСТЕРСКАЯ СЕССИЯ: ПРОДВИЖЕНИЕ К ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ БУДУЩЕГО

Полагаясь на дискуссии на форуме, министры обсудят вместе, что их правительства могли бы сделать для повышения инновационности транспорта, с учетом продвижения к ключевым политическим целям.

Министры из 52 стран – членов Международного транспортного форума

19:30 ■ ТОРЖЕСТВЕННЫЙ ПРИЕМ И ВРУЧЕНИЕ НАГРАД, СТЕКЛЯННЫЙ ПАВИЛЬОН, КОНГРЕСС-ЦЕНТР ЛЕЙПЦИГА, ПРИ ПОДДЕРЖКЕ **BOMBARDIER**



Конгресс-центр Лейпцига (CCL) - строение доступное для всех посетителей.

ДОКЛАДЧИКИ В ДЕНЬ 2:

Вместе с министрами из 52 стран – членов Международного транспортного форума участие в обсуждениях примут:

Робин Чейз	GoLoco
Джордж Драгнич	Международная организация труда
Рюдигер Грубе	Deutsche Bahn AG
Марк Юхель	Всемирный банк
Ганс-Карстен Кирхманн	Toll Collect
Джеральдин Кнац	Порт Лос-Анджелеса
Анри Ли	BYD Auto
Германн Уде	DHL, глобальные перевозки и экспедиционные услуги
Олуф Ульсет	Statkraft AS
Кристофер Вард	Портовые власти Нью-Йорка и Нью-Джерси
Кацуаки Ватанабе	Toyota Motor Corporation
Мартин Винтеркорн	Volkswagen AG/Porsche Automobil Holding SE



«*Международный транспортный форум позволяет отрасли и государству работать в более тесном сотрудничестве и стремиться к сближению взглядов на выбор направлений развития, когда мы оцениваем стратегии сохранения общественной поддержки в условиях сложного политического выбора в транспорте. Очень важно быть на этом форуме.*»

Камиэль Юрлингс, министр транспорта Нидерландов

ПРИГЛАШЕННЫЕ ДОКЛАДЧИКИ



Ян Голдин
Оксфордский университет



Амар Бхиде
Гарвардский университет

ВЕДУЩИЙ



Мелинда Крейн
Международный журналист и телеведущий

■ ДЕНЬ 3: ПЯТНИЦА, 28 МАЯ

ДЕНЬ ВНЕДРЕНИЯ

После главного доклада в ходе динамичной дискуссии с участием министров и лидеров транспортной отрасли будут рассмотрены пути реализации основных предложений, прозвучавших на форуме.

9:00

■ ВЫСТУПЛЕНИЕ ВЕДУЩЕГО ДОКЛАДЧИКА

10:30 *Перерыв*

11:00

■ РАБОТА С БИЗНЕСОМ: ПАРТНЕРСТВО ДЛЯ БОЛЕЕ ИННОВАЦИОННОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Отталкиваясь от основных предложений форума, ведущие руководители предприятий и международных и профессиональных организаций обсудят пути совместной работы для содействия инновациям.

На этой сессии обсуждение будет посвящено совместным усилиям и оценкам инноваций, особенно важных для стран новых рынков и развивающихся стран.

12:30 *Закрывтия форума и легкий обед*

12:30

■ КУЛЬТУРНАЯ ПРОГРАММА (ФАКУЛЬТАТИВНО): ЭКСКУРСИЯ В ДРЕЗДЕН ИЛИ ПО ЛЕЙПЦИГУ

ДОКЛАДЧИКИ В ДЕНЬ 3:

Скотт Бедхер	ITS America
Анжела Гиттенс	Международный совет аэропортов (ACI)
Януш Лакны	Международный союз автодорожного транспорта
Жан-Пьер Лубину	Международный союз железных дорог
Анри Моллерон	COLAS
Ганс Рат	Международная ассоциация общественного транспорта
Жан-Мари Вёрлинг	Центральная комиссия по навигации на Рейне

«*Международный транспортный форум имеет огромное значение, это совершенно уникальный форум, потому что нигде больше раз в год не собирается группа более чем из 50 министров вместе со своими коллегами.*»

Патрик Диксон,
председатель Global Change Ltd, Великобритания

ПРИГЛАШЕННЫЕ ДОКЛАДЧИКИ



Джон Миклетуэйт
The Economist

ВЕДУЩИЙ



Ник Говинг
Международный журналист и телеведущий



Вольфганг Мейрубер
Lufthansa

■ КРАТКАЯ ПРОГРАММА

■ ДЕНЬ 1, СРЕДА, 26 МАЯ. ОТКРЫТИЕ – ПЛЕНАРНЫЕ И ДИСКУССИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ

Первая половина дня	Инновации на транспорте: общая характеристика Приглашенные докладчики и дискуссия	
	Каналы поставок: «зеленые» и более эффективные?	Каково будущее воздушного транспорта?
Вторая половина дня	Как обеспечить беспрепятственные пассажирские перевозки	Объединение и интеграция: оптимизация интеллектуальной инфраструктуры
	Передовой государственный сектор: новые идеи требуют инновационной государственной политики	Беспроводная революция и преобразования на транспорте
Вечер	Прием Организован Канадой, действующим председателем МТФ	

■ ДЕНЬ 2, ЧЕТВЕРГ, 27 МАЯ: СЕССИЯ ПОЛИТИКОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ОРГАНОВ

Первая половина дня	Вступительное слово	
	Глобальная транспортная система будущего выступление ведущего докладчика и дискуссия	
	Преодоление барьеров на пути к инновациям выступление ведущего докладчика и дискуссия	
Вторая половина дня	Устойчивый транспорт: связано ли будущее с электричеством	Распространение инноваций: соответствие требованиям меняющегося мира
	МИНИСТЕРСКАЯ СЕССИЯ Продвижение к транспортной системе будущего	
Вечер	ТОРЖЕСТВЕННЫЙ ПРИЕМ И ВРУЧЕНИЕ НАГРАД	

■ ДЕНЬ 3, ПЯТНИЦА, 28 МАЯ: ДЕНЬ ВНЕДРЕНИЯ

Первая половина дня	Выступление ведущего докладчика
	Работа с бизнесом: партнерство для более инновационной транспортной системы
Вторая половина дня	КУЛЬТУРНАЯ ПРОГРАММА



Предоставляется синхронный перевод
на английский, французский, немецкий и русский языки.



■ МЕРОПРИЯТИЯ ФОРУМА

■ ВЫСТАВКА И ИНТЕРАКТИВНЫЕ ДЕМОНСТРАЦИИ

Выставка Форума 2010 призвана продемонстрировать технологии, передовую практику, результаты современных исследований и инновации, связанные с транспортом.

В центре Лейпцига будут происходить интерактивные демонстрации и размещены стенды с транспортными инновациями, которые будут открыты и для делегатов Форума и для населения.



■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ВИЗИТЫ

СРЕДА, 26 МАЯ, 22:00

ЧЕТВЕРГ, 27 МАЯ, 22:00



Компания Deutsche Post DHL в 2008 году открыла современный воздушный центр в аэропорту Хале Лейпцига. В данном узлом центре создаются отраслевые стандарты для крупнейшей сортировочной системы в Германии и организации помещений ангара на площади 27 500 м². Каждый рабочий день центр использует до 50 грузовых воздушных судов и обрабатывает более 1 000 тонн грузов. (Автобус отправляется от Конгресс-центра)

СРЕДА, 26 МАЯ, 16:00

ЧЕТВЕРГ, 27 МАЯ, 16:00



Свой завод в Лейпциге, один из самых современных в мире, компания Porsche открыла в августе 2002 г. На заводе выпускается модель Cayenne, а с 2009 г. – Panamera. Помимо цеха на площади в 6 акров (25 000 м²), где производится Panamera, построены также логистический центр почти на такой же площади, современный пилотный и аналитический центр и новый учебный цех. (Автобус отправляется от Конгресс-центра)

СРЕДА, 26 МАЯ, 16:00

ЧЕТВЕРГ, 27 МАЯ, 16:00



Future Electronics – лидер мирового класса и новатор в области реализации и маркетинга полупроводников и электронных деталей. Работая в 169 городах 41 страны в Северной и Южной Америке, в Европе и Азии, Future Electronics обладает крупнейшей в мире клиентской базой с установленными программами электронной коммерции и автоматического пополнения товарных запасов. Предприятие в Лейпциге было официально открыто в начале 2010 г. (Автобус отправляется от Конгресс-центра)

■ КУЛЬТУРНАЯ ПРОГРАММА

Форум предлагает несколько культурных мероприятия для делегатов и сопровождающих их лиц.

ЭКСПУРСИЯ С ГИДОМ ПО ЛЕЙПЦИГУ

ЧЕТВЕРГ, 27 МАЯ, 15:00 - 18:00

ПЯТНИЦА, 28 МАЯ, 14:00 - 18:00



ДЛЯ СОПРОВОЖДАЮЩИХ ЛИЦ.

пешеходная экскурсия по Лейпцигу включает посещение Лейпцигского музея изящных искусств.

ЭКСПУРСИОННАЯ ПОЕЗДКА В ДРЕЗДЕН

ПЯТНИЦА, 28 МАЯ, 12:30-19:00



Участники экскурсии, доехав до Дрездена на автобусе, в ходе пешеходной экскурсии ознакомятся с историческим центром города, посетят Frauenkirche (Храм божьей матери), Grünes Gewölbe (музей «Зеленые своды»), одну из крупнейших сокровищниц мира, а также «прозрачную» фабрику Volkswagen. Предоставляется обед.

Получить полную информацию и зарегистрироваться можно на нашем регистрационном портале в интернете.

■ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ

УЧАСТИЕ В ФОРУМЕ И РЕГИСТРАЦИЯ



Регистрация участников Форума 2010 через регистрационный портал на веб-сайте Международного транспортного форума: www.internationaltransportforum.org/2010.

На портале содержится информация о регистрационных сборах, визовой поддержке, размещении и транспорте, а также о возможностях выставки, аккредитации прессы, и предлагается иная практическая информация, необходимая для планирования вашего участия на форуме.

ЛЕЙПЦИГ: МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ ФОРУМА

История Лейпцига неразрывно связана с ярмарками, торговлей и транспортом, поэтому он вполне логично был выбран местом проведения форума. Лейпциг также открывает возможности насладиться культурой, являясь музыкальным центром, в котором жили и творили такие гиганты, как Бах и Шуман. Лейпциг предлагает своим гостям ознакомиться с многочисленными достопримечательностями и памятниками.

Основной площадкой для работы форума станет Конгресс-центр Лейпцига (CCL). Центр имеет возможность предложить самые последние достижения в мультимедийных и телекоммуникационных технологиях, а в расположенном в парковой зоне Стеклянном павильоне центра пройдет торжественный прием и вручение наград Форума.



КАК ДОЕХАТЬ ДО ЛЕЙПЦИГА



Лейпциг находится в центре Европы, и добраться до него можно воздушным транспортом, на поезде и на автомобиле. Для получения всей необходимой информации о транспорте и размещении обращайтесь на регистрационный портал Форума 2010 на веб-сайте Международного транспортного форума. Забронировать свое размещение в гостинице также можно через регистрационный портал.

Для участников Форума организован целый ряд транспортных возможностей для перемещения между центром города и конференц-центром, которое занимает всего 15 минут. Если вам потребуется помощь по прибытии, вы найдете справочные службы Форума во всех основных транспортных центрах Лейпцига и в официальных отелях форума.

«**Иновация требует международного сотрудничества, особенно учитывая международную природу нефтяной отрасли и климатических изменений. Международный транспортный форум является идеальной платформой для политиков и государственных деятелей, занимающихся этими проблемами.**»

Дэн Сперлинг

директор Института транспортных исследований, Калифорнийский университет, Дэвис



Специальное предложение для МТФ 2010 от Deutsche Bahn

Deutsche Bahn AG предлагает делегатам форума особые тарифы для обратного путешествия первым классом от любой станции немецких железных дорог в Германии. Билеты можно зарезервировать на регистрационном портале. Билеты действительны в период с 24 по 30 мая 2010 г.

ИННОВАЦИИ
БЕЗОПАСНЫЙ, ЭКОЛОГИЧНЫЙ, ЭФФЕКТИВНЫЙ
ОБЪЕДИНЕННЫЙ И ИНТЕГРИРОВАННЫЙ
ИНТЕРМОДАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ
ИННОВАЦИОННАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА
БЕСПРОВОДНАЯ РЕВОЛЮЦИЯ
ПРЕОБРАЗОВАНИЕ ТРАНСПОРТА
РАСПРОСТРАНЕНИЕ ИННОВАЦИЙ
ПРЕОДОЛЕНИЕ БАРЬЕРОВ НА ПУТИ ИННОВАЦИЙ
БУДУЩЕЕ ЗА ЭЛЕКТРИЧЕСТВОМ?
ПАРТНЕРСТВА ДЛЯ ИННОВАЦИЙ



International Transport Forum
2 rue André Pascal
75775 Paris Cedex 16, France
Тел. +33 (0)1 45 24 97 18
Факс. +33 (0)1 45 24 13 22

Электронная почта: itf.contact@oecd.org
www.internationaltransportforum.org/2010

© OECD / ITF 2010

Design / Layout: COMPACTTEAM | www.compact-team.de

Photo credits: © Marco Urban, OECD/ITF – © stock.xchng

Международный транспортный форум – это стратегический центр транспортного сектора. Каждый год он объединяет министров более чем из 50 стран, вместе с ведущими представителями и учеными от частного сектора, гражданского общества и науки, для решения транспортных вопросов стратегической важности. Целью форума, как межправительственной организации в составе ОЭСР, является выработка политических задач в области транспорта и содействие тому, чтобы транспорт способствовал экономическому росту, защите окружающей среды, социальному охвату и сохранению человеческой жизни и благополучия.

Поддержку Международному транспортному форуму 2010 оказывают:



Mobility
Networks
Logistics



BOMBARDIER